

CERTIFICATO LENTI + MONTATURA + MONTAGGIO

Gli occhiali di sicurezza (definiti come Dispositivi di Protezione Individuale nel loro complesso) a differenza degli occhiali da strada sono testati e fabbricati ai sensi della direttiva europea 89/686/CEE e, per ottenere il certificato CE, hanno superato completi test di resistenza agli urti, alla corrosione, all'invecchiamento e a tutta una serie di requisiti ottici.

Una volta superati tali test, viene emesso il Certificato corrispondente, nel quale vengono specificate le prove a cui sono stati sottoposti e che hanno superato con successo.

Alcune delle prove previste dalla normativa EN166 sono applicate alla lente montata sulla sua montatura corrispondente.

È per questo che l'organismo di certificazione emette il certificato per:

LENTE + MONTATURA + MONTAGGIO

Pertanto, bisogna sempre tenere in considerazione che non otterrebbero la certificazione i seguenti casi:

1. Montature del fabbricante manipolate dall'utente (vale a dire, non è possibile rimuovere o aggiungere parti o elementi che non siano stati dati in dotazione con gli occhiali graduati).
2. Montature del fabbricante manipolate dall'ottica (cambiamenti delle viti, cambiamenti delle lenti, ecc.).
3. Montature del fabbricante con lenti di un altro fabbricante ottico.

In caso di deterioramento del prodotto, gli occhiali non devono essere manipolati, poiché il certificato e quindi la protezione andrebbero persi.



In caso di deterioramento, contattare sempre il fabbricante per eventuali riparazioni o sostituzioni degli occhiali.

In poche parole, gli occhiali di sicurezza sono testati per garantire la protezione contro alcuni rischi sul posto di lavoro, e questa garanzia è valida solo quando le lenti e la montatura vengono montati o manipolati dal fabbricante che ha rilasciato il certificato, e mai da terzi.